



PromoSerio

AGENZIA DI SVILUPPO TERRITORIALE
VALSERIANA E VAL DI SCALVE

**DELIBERAZIONE DEL
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

N° 15/ II

Seduta del 4 aprile 2016

**OGGETTO: AZIONE DI SOSTEGNO AL PROGETTO DI PROLUNGAMENTO DELLA
TRANVIARIA LEGGERA, LINEA T1, DAL COMUNE DI ALBINO AL
COMUNE DI VERTOVA**

L'anno 2016 addì 4 del mese di APRILE alle ore 18.30 nella sede di Promoserio si è riunito il

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

nelle persone dei Sigg.

		Pres.	Ass.
1	FRATTA GUIDO - Presidente	X	
2	BALDUZZI GIOVANNI-Consigliere	X	
3	BONASSOLI GIORGIO-Consigliere		X
4	FORCHINI MAURIZIO-Consigliere		X
5	GHILARDI CARMELO-Consigliere	X	
6	MIGNANI CANDIDA-Consigliere	X	
7	OLINI PAOLO-Consigliere	X	
8	RIVA SARA-Consigliere	X	
9	SOZZI GIORDANO-Consigliere	X	

Innanzi al Segretario Verbalizzante Ing. Alex Borlini

Sono inoltre presenti:

- BONI MICHELA-Consigliere aggiunto per la Val di Scalve
- ARESI LORENZO- Consigliere aggiunto per le Proloco Valseriana e Scalve

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità dell'adunanza per il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l' argomento in oggetto.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PREMESSO CHE

- La nostra Valle ha subito negli ultimi decenni una profonda evoluzione.
- La Valle Seriana è storicamente divisibile in tre parti, ciascuna di queste con diverse caratteristiche:
 - la bassa valle, da Albino a Ranica, caratterizzata da un tessuto urbano, commerciale e industriale più ordinato e più omogeneo e da Comuni con una dimensione demografica superiore, condizionata dalla vicinanza della città che ha prodotto nel tempo sistemi di mobilità sempre più potenziati e affinati migliorandone la complementarietà;
 - la media valle, da Albino fino a Colzate, che passando da Comenduno e comprendendo la Valle Gandino copre in pochi chilometri quadrati un bacino di circa 40.000 abitanti. La sua economia si è per anni incentrata sul manifatturiero, in particolare il tessile, il meccanotessile e la meccanica, con la presenza di qualche impresa edile. Per anni questa parte della valle è stata interessata dai flussi di traffico dei pendolari provenienti dall'alta Valle che trovavano la loro occupazione nelle tante imprese industriali e artigiane insediate sul territorio. La crisi del settore tessile e più in generale del manifatturiero ha colpito in modo pesante i suoi territori per i quali viene oggi richiesto un elevato sforzo di ripensarli in un'ottica di riconversione adattandoli alle mutate esigenze. Solo negli ultimi anni si sta riscoprendo e dando rilievo in questa parte della Valle ad alcune eccellenze di interesse turistico paesaggistico, museale o religioso, quali il Monte Farno, la Valle Vertova, il Marmo nero di Gazzaniga, il Parco paleontologico di Cene, il Museo del tessile di Leffe, i Santuari di Casnigo e di S. Patrizio, la Basilica di Gandino e di Vertova con i relativi musei di arte sacra, ecc...
 - l'alta Valle, da Ponte Nossa a Valbondione, comprendendo la Val del Riso e l'altopiano clusonese e della Presolana, per un bacino complessivo di circa 40.000 abitanti, caratterizzata da comuni dimensionalmente più ampi ma mediamente meno popolati, ha per

sua stessa conformazione da sempre una vocazione turistica che va supportata e rafforzata.

PRESO ATTO

della diversa morfologia territoriale e delle diverse vocazioni che ciascuna area ha assunto nel tempo, tra le principali criticità che frenano il processo di sviluppo economico, sia esso produttivo, industriale o artigianale, commerciale e/o turistico, si individua l'inadeguatezza strutturale in cui versa la viabilità della Valle Serina e la necessità di realizzare infrastrutture moderne di mobilità che producano a livello di impatto ambientale effetti positivi in termini di minore inquinamento, valorizzino i territori e rendano attrattive per nuovi soggetti le aree da riqualificare

Con voti unanimi ed il parere favorevole

Dei consiglieri aggiunti

D E L I B E R A

-Il proprio sostegno all'attuazione del progetto di prolungamento della tranvia leggera, linea T1, dal comune di Albino fino al comune di Vertova, previsto nella pianificazione provinciale all'interno del PCTP (Piano Coordinamento Territoriale Provinciale), riconoscendo l'evidente effetto positivo che la tratta di tranviaria da Bergamo ad Albino ha generato a favore dei territori della bassa Valle ed in considerazione dell'enorme impulso che il suo prolungamento fino al comune di Vertova apporterebbe allo sviluppo economico e turistico della media e alta Valle, scaricando inoltre la bassa Valle di parte del traffico in transito verso la città e generando dei positivi flussi di interscambio tra la bassa e la media/alta Valle

f.to IL PRESIDENTE

DOTT.GUIDO FRATTA

f.to IL SEGRETARIO

ING. ALEX BORLINI

